Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem
Zpracoval	Petr Koňák
Kontroloval	Ing. Jan Hloušek
Ověřil	Ing. Jiří Balcárek
Traťový úsek (dle M12)	0633 Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně)

Doplnění závor na přejezdu P1995

v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník - Jirkov

PRO0633KM000-001ML030-031re

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 0633 Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně) **km 0,500-0,700**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
Datum	06/2020
Číslo zakázky	G730Z7290032
Souř.systém	S-JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	DUSP
Část dokumentace	Příloha
I.6	1

SPRÁVA ŽELEZNIC

Technická zpráva

Název akce:	**Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník - Jirkov** **PRO0633KM000-001ML030-031re**
Předmět měření:	Geodetické zaměření na trati **TÚ 0633** Dolní Rybník (mimo) - Jirkov (včetně) v km 0,500 - 0,700.
Účel měření:	Reambulace geodetických a mapových podkladů pro stavbu "Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník – Jirkov".
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	**G730Z7290032**
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy:	*Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.* *Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č. j. 13 511/06-OP).* *Pokyn generálního ředitele č. 4/2016 (č. j. S34781/2016-SŽDC-O22).* *SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, změna č. 3 (č. j. 41530/2019-SŽDC-GŘ-O15).* *SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č. 2 (č. j. 41633/2019-SŽDC-GŘ-O15).* *SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka (č. j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15).* *ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNŽ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.* Vše v platném znění.
Použité podklady:	DKM v k. ú.: Chomutov I a Otvice. Pasport mostů a propustků (MES), zak. č. G730Z7297064
Souřadnicový systém:	S-JSTK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující *TKP staveb státních drah* z archivu správce ŽBP v TÚ 0633. Údaje o bodovém poli jsou v příloze 2_Dokumentace ŽBP.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
www.szdc.cz

DEKRA Management kvality ISO 9001 www.dekra-cert.com

Časové období zaměření: 06 / 2020

Použité přístroje: Leica TCRA 1202 SN: 226540

Použitý software: KOKEŠ, MicroStation V8i + nadstavba MGEO.
Verze projektu MGEO 19.09.19.0

Měření provedli: Koňák, Zušťák

Výpočetní práce: Koňák

Text TZ:

Pro vyhotovení mapových podkladů byly využity dosavadní mapové podklady zakázky č. G730Z7297064. Rekognoskací byly zjištěny rozdíly mezi stávajícími podklady a situací v terénu. Následně bylo realizováno jejich doměření.
Zaměření je provedeno v souladu s předpisem *SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.*
Zaměření je provedeno ve 2. třídě přesnosti v souladu s předpisem *SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka*.
Výška osy koleje je vztažená k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 19.09.19.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem *SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:
- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů (0, 3)
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:
Vlastnická hranice dráhy byla zakreslena dle aktuálních mapových podkladů Katastru nemovitostí.
V k.ú. Otvice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 4, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu m_{xy}=0,14 a 0,26m .
V k.ú. Chomutov I byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 4 a 6, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu m_{xy}=0,26 a 0,21m .

Ve výkresu jsou zobrazeny hraniční znaky a body ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

Seznam příloh:

1_Technická zpráva (*.pdf)
2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
4_Seznamy souřadnic (*.txt)
5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné i digitální formě.
Přílohy 2 – 6 jsou pouze v digitální formě.
Přílohy v digitální formě byly objednateli zaslány elektronicky.

Technickou zprávu v Ústí nad Labem

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony.
Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Zpracoval:
Dne: 15.6.2020
Petr Koňák

Kontroloval:
Dne: 15.6.2020
Ing. Jan Hloušek

Ověřil:
Dne: 15.6.2020
Ing. Jiří Balcárek

Ing. Jiří BALCÁREK inženýr zeměměřický úředně oprávněný zeměměřický inženýr

12/2020